BE THE FIRST

Instrucciones de montaje

Instructions d’assemblage

Assembly instructions

Montageanleitung

REF.

TUB809 (MOD: R3-PRO) MODELO / MODÈLE /

MODEL / MODELL

- **APRILIA RX, SX (OFFROAD Y SUPERMOTARD), MX50 AM6, SPEZIAL MOTOR AM6**
- **BETA RR-T, RR, RK6**
- **BULTACO ASTRO ENDURO 50CC DERBI, LOBITO SM**
- **DERBI SENDA R, SUPERMOTARD, DRD-RACING, X-RACE, X-TREME R (OFFROAD Y SUPERMOTARD)**
- **FANTIC XE, XM50**
- **HM-MOTO DÉRAPAGE AM6, CRE 50cc AM6**
- **MALAGUTI XSM SUPERMOTARD 50cc AM6, XTM ENDURO 50cc AM6**
- **MOTORHISPANIA FURIA CROSS, SUPERMOTARD**
- **PEUGEOT XPS, XP6**
- **RIEJU RR-AM6, TANGO 50, SMX, MRX**
- **SHERCO SE-R50, SM-R50, SM50, SE50**
- **YAMAHA DT-50**

Assembly Manual

EN

Thank you for purchasing a Yasuni exhaust.
For the proper operation of your exhaust, please follow the instructions in this manual in detail.
If you have any questions about mounting and/or using your exhaust, please contact your nearest Yasuni distributor or visit our official website: http://www.yasuni.com

CAUTION

Check that the motorcycle is in a safe position to prevent it from tipping over and causing any kind of damage.
Make sure that the parts you have received are those that appear in the list of parts required to install the exhaust.
The silencer is a product that can reach very high temperatures, so it should not be placed near parts of the vehicle that are not heat-resistant, such as fuel pipes, brake pipes, plastics, etc.
Once the exhaust pipe has been installed, do not stand behind the silencer when you start up the motorcycle for the first time.

MOUNTING

1- Remove the original silencer.
2- Attach the spare silencer to the cylinder and the original couplings, gently tightening the set of bolts.
3- When the assembly is completed, fully tighten all bolts and hooks to the manifold.
4- Start up the motorcycle and check that there is no gas leakage.

Any modification or alteration of the approved exhaust silencer is prohibited, in which case Yasunimotor S.L. waives any liability concerning or related to the use of material that has lost the benefits of the standardisation. In addition, Yasunimotor S.L. waives any liability arising from defects and malfunction of the altered or modified product. It is highly recommended to use a qualified technician for the assembly and operation of exhaust systems for motorcycles, as Yasuni is not liable for any damages caused by an improper assembly of the exhaust. It is necessary to carry out an inspection of the hooks after 100 km of use. To obtain optimal performance, you should check the carburetion of your vehicle according to its state of repair and conditions. It is normal that, after installing the silencer, it will emit white fumes. This phenomenon may occur for the first 100 km after installation.

* The spring clips of the silencer and the cone manifold may not be completely aligned

MAINTENANCE

Regularly inspect the silencer supports and all the elements which may suffer from wear and tear due to use. A possible change of the colour of the silencer is normal, as this phenomenon is caused by the high temperatures that the product reaches. Proper maintenance involves the use of specific products, so cleaners containing acidic additives should not be used.

NON-CONTRACTUAL DOCUMENT.

Yasunimotor S.L. reserves the right to make all necessary modifications without prior notice in order to improve the quality of its products.

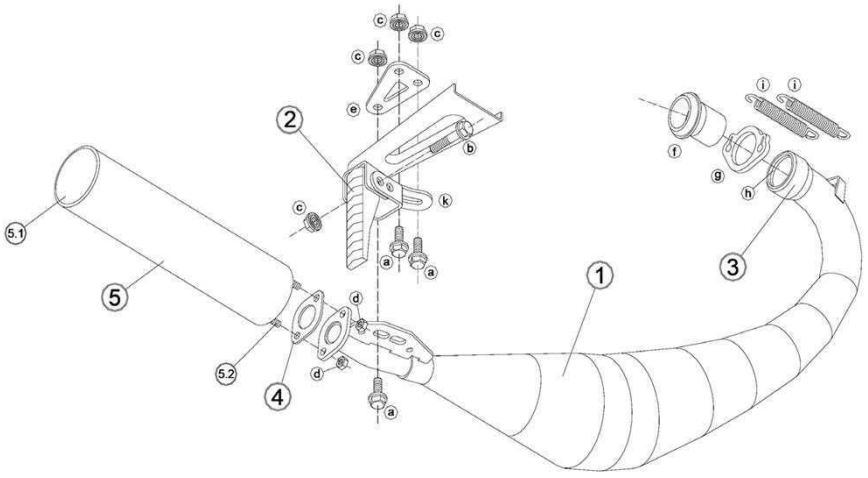
Dibujo técnico / Technical drawing

TUB 809-PRO
ADAPTABLE A APRILIA RX, SX

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Tubo silenciador / Silencer tube
5.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
5.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 40 / Knurled hex screw M8 x 40
C Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Pletina soporte / Support bracket
F Casquillo entrada / Inlet bushing
G Brida entrada / Inlet flange
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
K Soporte / Bracket



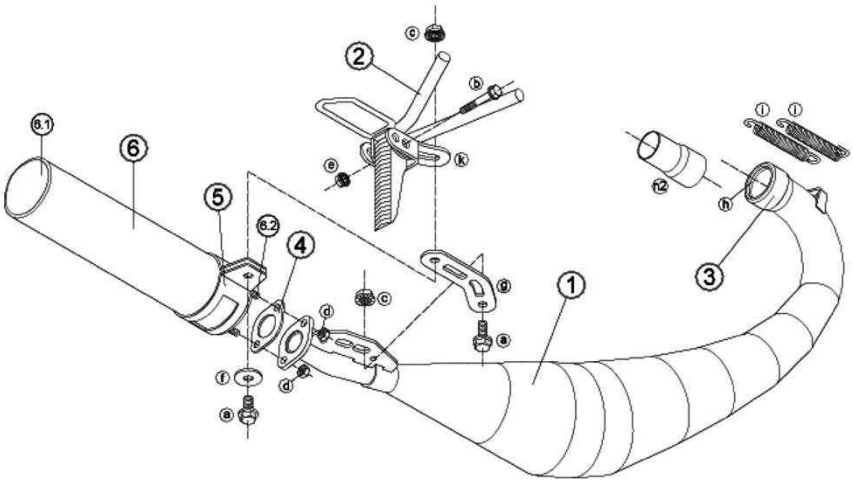
Dibujo técnico / Technical drawing

TUB 809-PRO
ADAPTABLE A YAMAHA DT-50

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Brida soporte silenciador / Silencer support flange
6 Tubo silenciador / Silencer tube
6.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
6.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40 / Knurled hex screw M6 x 40
C Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Tuerca grafilada M6 / Knurled nut M6
F Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2 / Washer Ø25 x Ø8,5 x 2
G Pletina soporte / Support bracke
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
K Soporte / Bracket
N2 Casquillo para entrada Ø32 / Inlet bushing Ø32



NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:
Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.
Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:
Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

Dibujo técnico / Technical drawing

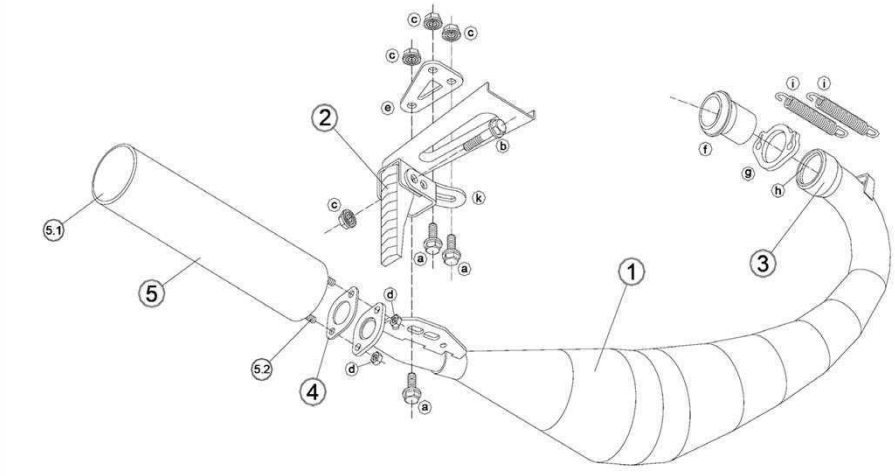
TUB 809-PRO

ADAPTABLE A DERBI SENDA R, SUPERMOTARD, DRD-RACING, X-RACE, X-TREME R

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Tubo silenciador / Silencer tube
5.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
5.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 40 / Knurled hex screw M8 x 40
C Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Pletina soporte / Support bracket
F Casquillo entrada / Inlet bushing
G Brida entrada / Inlet flange
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
K Soporte / Bracket



Dibujo técnico / Technical drawing

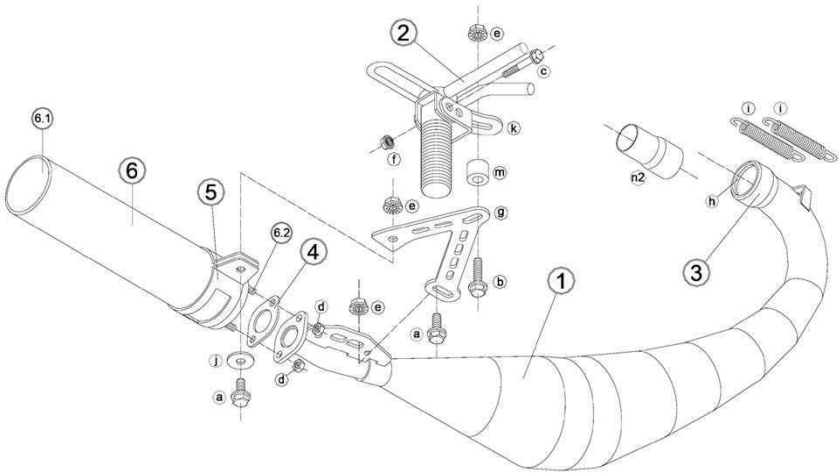
TUB 809-PRO

ADAPTABLE A RIEJU RR-AM6, TANGO 50

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Brida soporte silenciador / Silencer support flange
6 Tubo silenciador / Silencer tube
6.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
6.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30 / Knurled hex screw M8 x 30
C Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40 / Knurled hex screw M6 x 40
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
F Tuerca grafilada M6 / Knurled nut M6
G Pletina soporte / Support bracket
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
J Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2 / Washer Ø25 x Ø8,5 x 2
K Soporte / Bracket
M Separador Ø20 x Ø10 x 16 / Spacer Ø20 x Ø10 x 16
N2 Casquillo para entrada Ø32 / Inlet bushing Ø32



NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:
Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.
Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:
Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

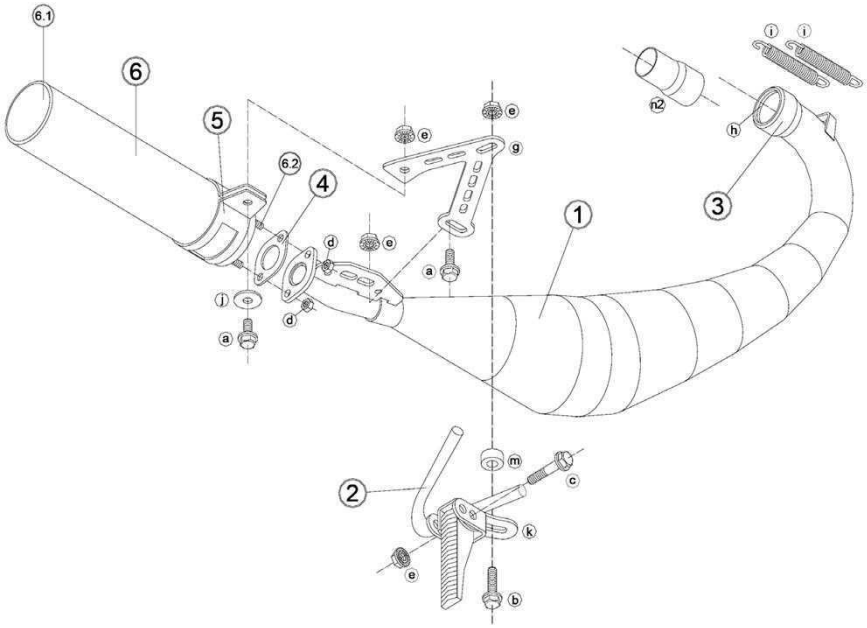
Dibujo técnico / Technical drawing

TUB 809-PRO
ADAPTABLE A BETA RR-T

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Brida soporte silenciador / Silencer support flange
6 Tubo silenciador / Silencer tube
6.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
6.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30 / Knurled hex screw M8 x 30
C Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40 / Knurled hex screw M6 x 40
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
G Pletina soporte / Support bracket
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
J Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2 / Washer Ø25 x Ø8,5 x 2
K Soporte / Bracket
M Separador Ø20 x Ø10 x 9 / Spacer Ø20 x Ø10 x 9
N2 Casquillo para entrada Ø32 / Inlet bushing Ø32



NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:
Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.
Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:
Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

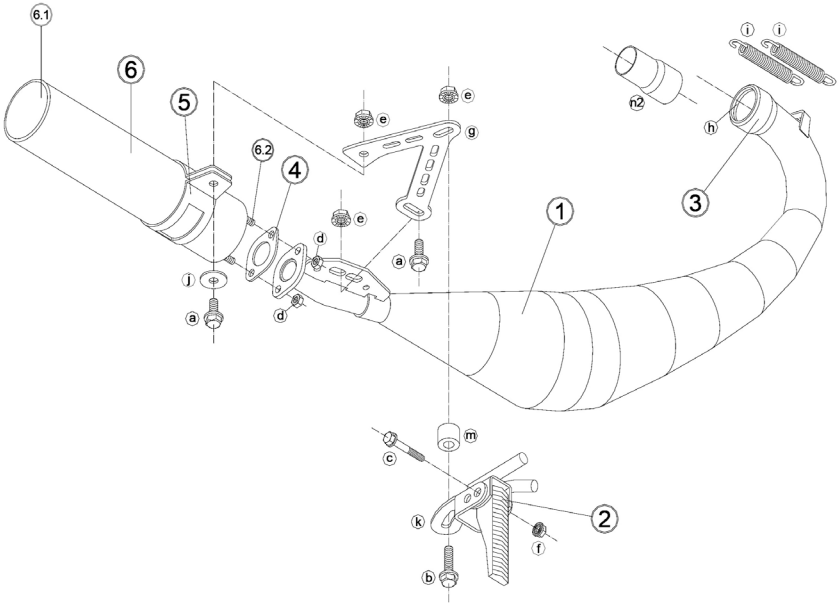
Dibujo técnico / Technical drawing

TUB 809-PRO
ADAPTABLE A RIEJU SMX, MRX

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Brida soporte silenciador / Silencer support flange
6 Tubo silenciador / Silencer tube
6.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
6.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30 / Knurled hex screw M8 x 30
C Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40 / Knurled hex screw M6 x 40
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
F Tuerca grafilada M6 / Knurled nut M6
G Pletina soporte / Support bracket
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
J Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2 / Washer Ø25 x Ø8,5 x 2
K Soporte / Bracket
M Separador Ø20 x Ø10 x 16 / Spacer Ø20 x Ø10 x 16
N2 Casquillo para entrada Ø32 / Inlet bushing Ø32



NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:
Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.
Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:
Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

Dibujo técnico / Technical drawing

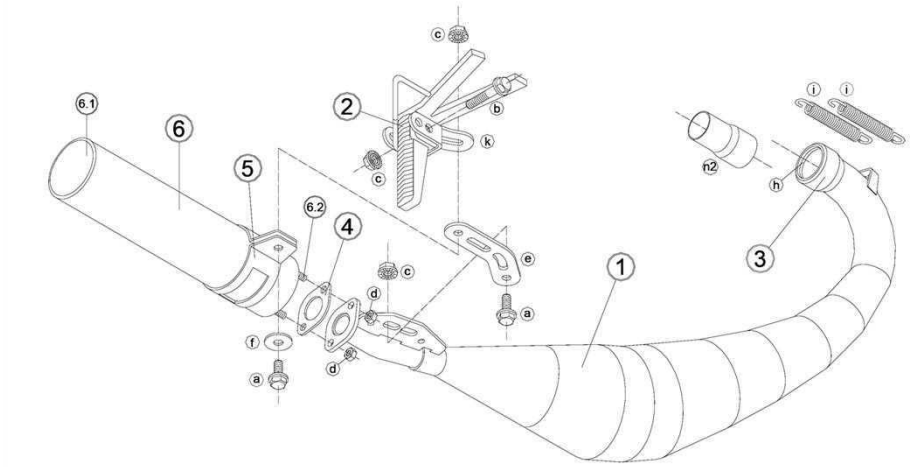
TUB 809-PRO

ADAPTABLE A MOTORHISPANIA FURIA CROSS, SUPERMOTARD

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Brida soporte silenciador / Silencer support flange
6 Tubo silenciador / Silencer tube
6.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
6.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 40 / Knurled hex screw M8 x 40
C Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Pletina soporte / Support bracket
F Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2 / Washer Ø25 x Ø8,5 x 2
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
K Soporte / Bracket
N2 Casquillo para entrada Ø32 / Inlet bushing Ø32



NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:
Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.
Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:
Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

Dibujo técnico / Technical drawing

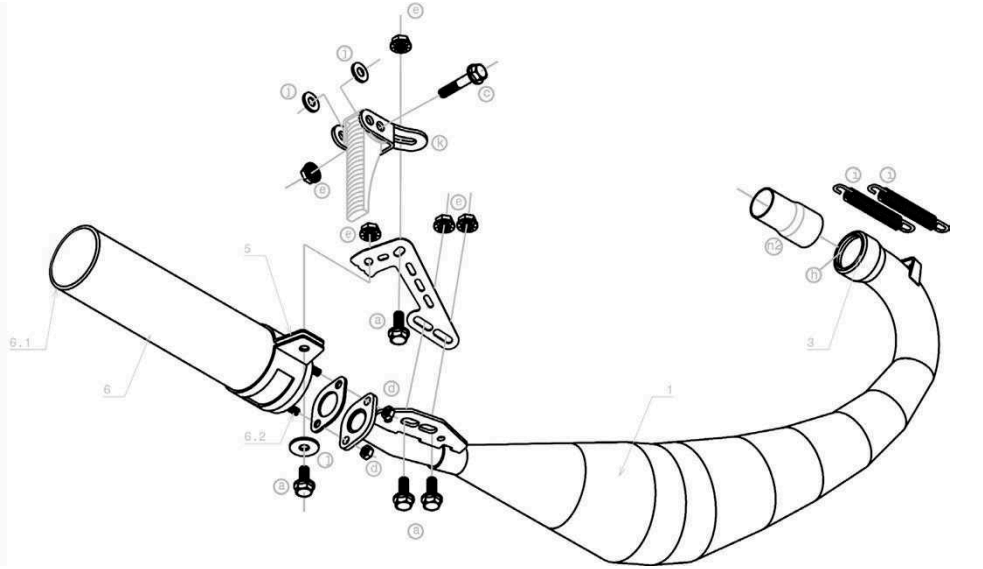
TUB 809-PRO

ADAPTABLE A RIEJU MRT 50 SM PRO, MRT 50 SM TROPHY

POSICIONES

1 Tubo escape / Exhaust pipe
2 Estribera trasera / Rear footpeg
3 Entrada / Inlet
4 Junta silenciador / Silencer gasket
5 Brida soporte silenciador / Silencer support flange
6 Tubo silenciador / Silencer tube
6.1.Tapa entrada silenciador / Silencer inlet cap
6.2. Tapa salida silenciador / Silencer outlet cap

A Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20 / Knurled hex screw M8 x 20
B Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30 / Knurled hex screw M8 x 30
C Tornillo hexagonal grafilado M6 x 45 / Knurled hex screw M6 x 45
D Tuerca autoblocante M6 / Self-locking nut M6
E Tuerca grafilada M8 / Knurled nut M8
G Pletina soporte / Support bracket
H Junta tórica 32 x 2,5 / O-ring 32 x 2,5
I Muelle / Spring
J Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2 / Washer Ø25 x Ø8,5 x 2
K Soporte / Bracket
M Separador Ø20 x Ø10 x 9 / Spacer Ø20 x 1Ø0 x 9
N2 Casquillo para entrada Ø32 / Inlet bushing Ø32



NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:
Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.
Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:
Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

Garantía

1. Todos los Productos, siempre y cuando sean utilizados en condiciones normales e instalados de acuerdo con la normativa y legislación en vigor, así como con la correspondiente utilización de la documentación técnica, manual de instalación y uso, están garantizados contra todo defecto de fabricación según el plazo legal establecido en el Real Decreto Legislativo 1/2007 de 16 de noviembrepor el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias.
2. Los plazos de garantía empiezan a contar a partir de la fecha de factura de venta.
3. La garantía cubre la falta de conformidad del Producto, en los términos y plazos que indica la legislación vigente.
4. No se aceptarán reclamaciones en concepto de garantía cuando se hubiese infringido cualquier punto de las condiciones del Certificado de garantía:
a) uso indebido del Producto (ejemplo participación en carrera y /o competiciones de cualquier naturaleza);
b) falta de mantenimiento;
c) utilización del Producto en modelos no indicado como adaptables u homologados en el catálogo;
d) montaje del Producto en vehículos y motores no incluido en el catálogo incluyendo las modificaciones del motor y/o de la transmisión;
e) recambios y averías producidas por desgaste producido en el uso normal del Producto;
f) la garantía no cubre la reparación y el mantenimiento e instalaciones de accesorios y recambios no originales;
g) daños causado por fuerza mayor;
h) daños causados en consecuencias de un siniestro;
i) manipulaciones indebidas del Producto por personas no autorizadas;
j) instalación del Producto no conforme con la normativa vigente y con las prescripciones del fabricante descrita en el manual de Producto;
k) causa no imputable al fabricante; y sobre carga de funcionalidad de cualquier índole.
l) Desgaste y/o mal estado de los productos Yasuni limpiado con materiales no autorizado y no especifico según el catálogo oficial Yasuni denominado como Kit Limpieza Yasuni.

Guarantee

1. All Products, provided that they have been used under normal conditions and installed in accordance with current regulations and legislation, as well as the corresponding use of technical documentation, installation manual and se, are guaranteed against all manufacturing defects, in accordance with the period legally established in Legislative Royal Decree 1/2007 of the 16th of November, wherein the consolidated text of the General Law for the Defence of Consumers and Users, and other complementary laws, are approved.
2. Guarantee periods begin as of the date the sale is invoiced.
3. The guarantee covers lack of conformity with the Product, in accordance with the terms and periods set forth in current legislation.
4. Guarantee complaints shall not be accepted when any point of the guarantee certificate conditions has been breached:
a) undue use of the Product (for example, participating in races and/or competitions of any kind);
b) lack of maintenance;
c) use of the Product in models that are not indicated as compatible or approved in the catalogue;
d) fitting the Product in vehicles and engines not included in the catalogue, including engine and/or transmission amendments;
e) replacements and faults brought about through wear-and-tear as a result of normal use of the Product;
f) the guarantee does not cover the repair, maintenance and installation of non-original accessories or replacement parts;
g) damage caused by force majeure;
h) damage caused as a result of an accident;
i) undue Product manipulation carried out by non-authorised persons;
j) the installation of the Product in a way that does not conform to current regulations or to the manufacturer's guidelines set out in the Product manual;
k) causes not attributable to the manufacturer; and functional overload of any kind.
l) Wear and bad poor condition of Yasuni products cleaned with unauthorized and non-specific materials according to the official Yasuni catalog called Yasuni Cleaning Kit.

COMPONENT TYPE-APPROVAL CERTIFICATE IN RESPECT OF NON-ORIGINAL EXHAUST SYSTEM FOR A TYPE OF MOTORCYCLE ACCORDING TO DIRECTIVE UNECE 92-134/2014/EU

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN RELATIVO A UN DISPOSITIVO DE ESCAPE QUE NO ES DE FÁBRICA PARA MOTOCICLETAS DE ACUERDO CON LA DIRECTIVA UNECE 92 - 134/2014/EU

e49 0030 G

Type of exhaust / Tipo dispositivo

TUB-809 PRO

YASUNI

Exhaust Brand / Marca dispositivo

YASUNI

Approval Nº: Nº Homologación:	e49*134/2014*2023/2724G*00030*00
Approval issued by: Homologación emitida por:	Ministry of Transport, Communications and Works; Road Transport Department of Republic of Chipre
Approval place and date: Lugar y fecha de Homologación:	Nicosia, Chipre 16/03/2026
Technical Report number: Informe técnico número:	YAS-TUB809-PRO-134_2014-IX_X-00
Technical Report issued by: Informe técnico emitido por:	ECO CERTIFICAZIONI Faenza (RA), Italy
Place and date of report: Lugar y fecha del informe:	Faenza (RA) Italy 16/03/2026
Approval identification: Identificación aprobada:	e49 0030 G
Marking: Marcaje:	Placa soldada / Welded plate

APPLICATION LIST LISTA DE APLICACIONES

Manufacturer Fabricante	Commercial denomination Denominación comercial	Vehicle type Tipo vehículo
APRILIA	RX	
APRILIA	SX (OFFROAD & SUPERMOTARD)	
APRILIA	MX50 AM6	
APRILIA	SPEZIAL MOTOR AM6	
BETA	RRT /RR / RK6	
BULTACO	ASTRO ENDURO 50CC	
BULTACO	LOBITO SM	
DERBI	SENDA R	
DERBI	DRD-RACING	
DERBI	X-RACE /X-TREME R	
FANTIC	XE /XM50	
HM-MOTO	DÉRAPAGE	
HM-MOTO	CRE 50CC	
MALAGUTI	XSM SUPERMOTARD	
MALAGUTI	XTM ENDURO	

YASUNIMOTOR, S.L. - P.I. Can Castells - C/ Industria, 103 - 08420 Canovelles (Barcelona) Spain

APPLICATION LIST LISTA DE APLICACIONES

Manufacturer Fabricante	Commercial denomination Denominación comercial	Vehicle type Tipo vehículo
MOTORHISPANIA	FURIA CROSS, SUPERMOTARD	
PEUGEOT	XPS	
PEUGEOT	XP6	
RIEJU	RR	
RIEJU	TANGO 50	
RIEJU	SMX / MRX	
SHERCO	SE-R50 / SE50	
SHERCO	SM-R50/ SM50	
YAMAHA	DT-50	